

POGERO-C

架台に「キャンティレバー（Cantilever）構造」を採用、軒高を広げ上部空間を大きく確保
「駐車しやすい」「開放的な空間」「スタイリッシュな外観」にこだわった新しいカーポートのカタチ



従来からアップデートしたPOGERO-C。
駐車がしやすく、荷物の出し入れもしやすくなり快適です

■ 特長



支柱が後方となり、車の出し入れがより簡単になりました



カーポートの軒高が高くなりました。
上部空間を大きく確保できます

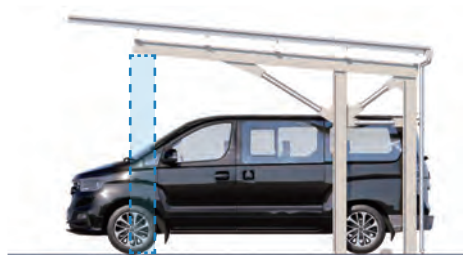


扉の開閉がしやすく、乗り降りや荷物の出し入れが容易です

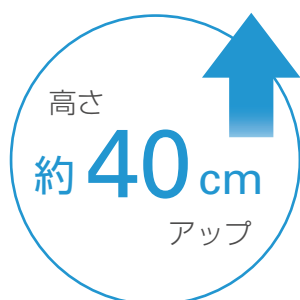
■ POGEROとの比較



POGERO-C



POGERO



POGERO-C



POGERO



■基本レイアウト（縦置3段標準仕様）

建築基準法に適合した安心の構造設計

車2・4・6・8・10台用の5種類をご用意。

（下図は「京セラ製」PVモジュール搭載時の寸法および搭載容量とします）

飛び火 (UR) 認定取得

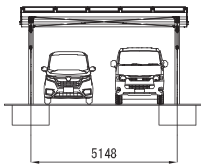
※京セラモジュール (KT450W-108NL4)
搭載の場合

※垂直積雪量 ～40cm

※防火上、建築主事より不燃材屋根葺材
の設置指示があった場合は、設計変更
が必要となります。

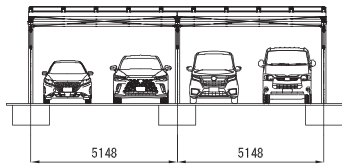
2台用

PVモジュール・3×5=15枚
6.75kW 搭載



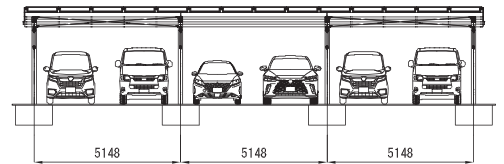
4台用

PVモジュール・3×9=27枚 12.15kW 搭載



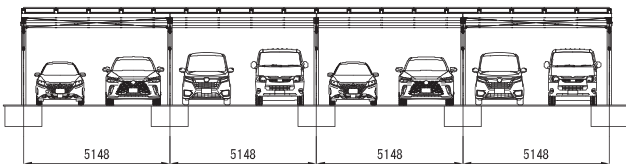
6台用

PVモジュール・3×14=42枚 18.9kW 搭載



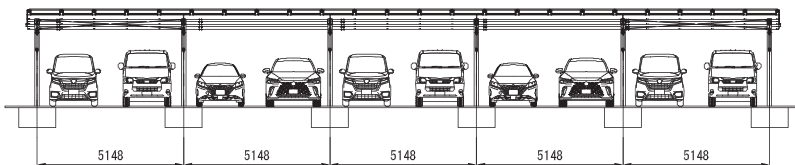
8台用

PVモジュール・3×18=54枚 24.3kW 搭載

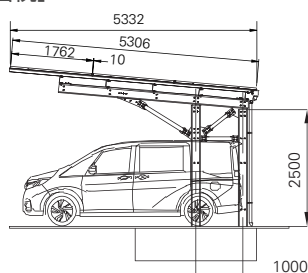


10台用

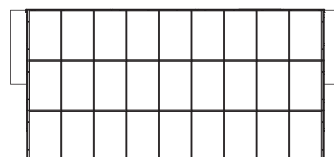
PVモジュール・3×23=69枚 31.05kW 搭載



〔側面視〕



〔上面視〕





株式会社タカミヤ

営業本部 事業開発部 PV事業課
東京都中央区日本橋3-10-5 オンワードパークビルディング11階 〒103-0027 T 03. 3276 3924



www.takamiya.co

製品は改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。