

TOP CLAMP

更なる安全！酷使に耐える堅牢モデル！
「SUPER TOP アイボルト」を採用！



SUPER TOPアイボルト



兼用自在



兼用直交

インパクトレンチの衝撃に耐える、独自のナット外れ防止構造。

TOPクランプは、インパクトレンチの衝撃を加えてもナットが抜けにくい、SUPER TOPアイボルトを採用！
ナットの補修費用を軽減し、安全性を更に向上させます。



TOPクランプ兼用 直交 (SUPER TOPアイボルト)



TOPクランプ兼用 自在 (SUPER TOPアイボルト)



SUPER TOPアイボルト
(TOPアイボルト強化型)



従来のTOPアイボルト

■外観の識別

写真左：SUPER TOPアイボルト (TOPクランプ兼用)
写真右：従来のTOPアイボルト (TOPクランプ兼用)



左

右

■ナット抜け止め抵抗試験(参考資料)

- 試験日 2020年11月11日
- 試験場所 株式会社タカミヤ 群馬工場
 - インパクトドライバー18Vのパワーモードにて、1回につき0.5秒程の逆回転をナットに繰り返し与え、ナットが外れるまでの回数を測定した。
 - インパクトドライバー18Vの強モードにて測定を行った。

3.試験結果 (50回以上とは、50回から60回まで)

試験数	1	2	3
逆回転数	50回以上	50回以上	50回以上
ナット外れ	無し	無し	無し

※本試験はナット抜け止め抵抗を実際の作業を想定して確認したもので、(一社)仮設工業会認定基準外での試験結果とし、試験結果の逆転回数は、試験者等の条件により異なります。保証するものではありません。



認定合格証